



LE MOT DU PRESIDENT

Meilleurs vœux 2012 !

Chers amis,

L'année 2011 s'est terminée, le bilan est mitigé. D'importants problèmes et contraintes pèsent maintenant sur nos 125 Yamaha.

De manière quasiment systématique, les préfectures tendent à renvoyer les nouvelles cartes grises en « MTT1 » ou « MTT2 ». La moto n'est alors plus conduisible avec un permis B. Pensez à vérifier, puis à faire éventuellement une demande de rectification par écrit en préfecture, en joignant les documents (texte de loi et fiche des mines) que vous trouverez sur le site du club. La démarche est gratuite. Certains ont essayé, avec succès. Pensez à la valeur de votre 125, qui doit rester une moto légère ! Si vous n'y parvenez pas, envoyez-nous la copie de votre carte grise ancienne et nouvelle, certificat de vente, nous interviendrons.

Pour les nouveaux, le permis B ne permet plus de conduire les 125, à moins d'effectuer un stage (environ 250 Euros). Ce sera sûrement un frein au développement des 125 AS3 et RDX, sans apporter plus de sécurité lors de nos sorties, un seul incident sans gravité ayant été à déplorer au club en 4 ans. Mais les quinquagénaires (permis avant 1980) restent épargnés !

Peu de sorties cette année, excepté en Bretagne et chez nos amis Bearnais. Mais tout le monde reste en contact étroit, par le forum toujours très actif. On prévoit donc une sortie près de Pau lors des ponts, le 28 Avril ou le 6 Mai. Idem sur Nîmes. L'assemblée générale se tiendra en Juin.

La revue du club de Juin 2011 a pu être éditée (voir le site Internet) grâce à Eric et Jean Pierre, qui nous ont présenté respectivement un AS3 de 28 Cv et un AS3 4 cylindres 250 cm3 de 50 Cv. A méditer leur technique si vous voulez avancer un peu plus vite !

Cette "revue" de Janvier est évidemment plus sobre, c'est l'hiver... L'avantage est que, de ce fait, exceptionnellement, vous la recevez imprimée. Certains demandent le retour des revues d'été (20 à 25 pages) dans leur boîte aux lettres, ce qui n'est pas possible vu le montant de la cotisation annuelle des membres du club (20 Euros). De plus nous sommes aussi attachés à la quasi gratuité de l'assemblée générale. A discuter en Juin !

Enfin la trésorerie du club est positive en cette fin d'année (+410 Euros). Les dépenses ont été contenues (nom de domaine Internet, timbrage, frais d'impression, frais de banque, transfert de fonds vers les sections locales pour payer une partie des sorties). Un grand merci à Yann qui s'occupe des finances. Ce solde sera utilisé, à votre demande, (fiche jointe à me retourner) au report sur 2012, au remboursement partiel de votre cotisation 2011, ou à une remise sur votre prochaine cotisation.



Bises à tous, bonne année 2012, et à bientôt sur le Net pour se retrouver, faire des balades dans des paysages pétants, sans pluie et sans pannes (mais là je rêve !) on fera, comme d'habitude, d'excellents repas locaux au resto à midi, on boira des bons coups, en parlant des sorties d'avant, des aventures de ceux qui prennent des virages de dingues en râpant les gants par terre, du pourquoi certains se traînent à 70 alors que d'autres bombardent à 140...

Joel 1^{er}, Roi des RDX et des AS3 aussi - président du AS3-RDX-CLUB